



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № НСЗП-309/07.07.2020 г.

ДО  
Г-Н ИВО КАЦАРОВ  
ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА ДЪРЖАВНА  
АГЕНЦИЯ „БЕЗОПАСНОСТ НА  
ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“  
ПЛ. „СВЕТА НЕДЕЛЯ“ № 16  
1000, ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № 01-338/02.07.2020 г.

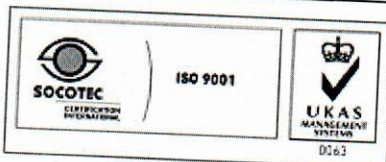
**Относно:** Уведомление за Проектно предложение по процедура BG16RFOP001-7.002 „Пътна безопасност“ по приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“ на оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 год.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАЦАРОВ,**

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № НСЗП-309/03.07.2020 г. на МОСВ за проектно предложение по процедура BG16RFOP001-7.002 „Пътна безопасност“ по приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“ на оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 год., на основание чл. 6а, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) и Заповед № РД-147/14.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Проектно предложение по процедура BG16RFOP001-7.002 „Пътна безопасност“ по приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“ на оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 год., попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Целта на проекта е определянето на подходящи пътни отсечки, попадащи в обхвата на обекти, реализирани с финансовото подпомагане по Оперативна програма „Региони в растеж“ (ОПРР) 2014-2020 год. и/или по Оперативна програма „Регионално развитие“ (ОПРР) 2007-2013 год., в които с промяна в разпознаваемостта на пътищата и/или модифициране на пътните принадлежности, да се постигне максимален ефект за подобряване на организацията и безопасността на движение, което от своя страна да допринесе за намаляване на пътнотранспортния травматизъм.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



Предвидените в проекта мерки попадат в обхвата на текущ ремонт и поддържане на елементите на техническата инфраструктура по чл. 64, ал. 1, ЗУТ, с който не се променят трасето и техническите характеристики и включват:

- Полагане на структурна маркировка върху асфалтовото покритие;
- Полагане на светлоотразителни елементи по асфалтовото покритие и в обхвата на пътния банкет.

Съгласно представената в уведомлението информация при направените анализи и разработването на проектното предложение са идентифицирани 10 бр. критични отсечки разположени на 5 републикански пътя с голяма аварийност, приоритетно определени, според степента на тежест, общия брой на инцидентите и възможния ефект и ефикасност на мерките, предвидени по оперативната програма. С настоящия проект е предвидено да бъдат изпълнение следните дейности:

## **1. Път II-81 „Костинброд – Бучин проход – Берковица“ - Пътна отсечка №1**

### **1.1. Участък от км 8+200 до км 30+400**

- Монтиране на два броя табели с променливо съдържание, което ще подобри информираността на водачите, следователно и тяхната нагласа към пътните условия.

За участъци:

- от км 16+000 до км 18+000;
- от км 18+000 кръстовище за Регионално депо за отпадъци (РДО);
- от км 18+800 до км 22+200;
- от км 18+800, кръстовище с път III-811;
- от км 25+000 до км 26+000;
- от км 29+500 до км 30+500 – с. Бучин проход;

с цел подпомагане на водачите, следва да се повиши разпознаваемостта посредством поставяне на светлоотразителни елементи (кабари), които да очертават с достатъчна степен на контраст, траекторията на движение. В допълнение, полагането на структурна маркировка ще подпомогне водачите да не напускат лента си за движение.

### **1.2. Участък от км 30+400 до км 51+235**

Предписаните мерки, в съчетание с полагането на структурна маркировка (създаване на изкуствени неравности) ще подобри пътната безопасност.

За населените места е необходимо да се успокои движението с помощта на напречна оптична и шумна маркировка, надлъжна такава и светлоотразителни пътни кабари.

За допълване на безопасността на движение и взимайки предвид обстоятелството, че в този участък се намира пътен проход „Петрохан“ е необходимо монтирането на един брой табела с променливо съдържание.

Конкретните участъци, за които се предвижда изпълнение на мерки са:

- от км 36+000 до км 37+000;
- от км 47+000 до км 51+235;

## **2. Път II-29 „Варна - Генерал Тошево – Кардам“**

### **2.1. Пътна отсечка №2 от км 4+000 до км 6+900**

Предвижда се поставяне на 2 бр. табели с променливо съдържание на входовете на населеното място и подобряване на класа на маркировката и нейната структура. Допълнително оборудване на табелите с камера за видеонаблюдение, сензори за температура и снежна покривка, както и сензори за измерване на скоростта и броя на преминалите МПС.

В границите на участъка ще се надгради хоризонталната маркировка с напречна оптична, надлъжна структурна и напречна структурна, където това е приложимо. Кабари ще се поставят, както в границите на кръстовището, така и по продължение на участъка.

### **2.2. Пътна отсечка №3 от км 9+900 до км 16+205;**

При кръстовище с път III-2902 за ваканционно селище Албена ще се предвиди продължение на физическото разделяне на противоположните посоки с помощта на оптичния ефект на разделяне с гъвкави стълбчета и кабари в ограничителните маркировъчни линии. Мярката ще бъде изпълнена и от двете страни.

В участъка на двата входа, на с. Изворско от км 11+000 до км 12+000 ще се поставят табели с променливо съдържание и повдигане на положената маркировка с кабари и структурен пластик са задължителна мярка за успокояване на движението.

Препоръчително е предвидените мерки да се продължат и в последващата крива, т.е. до км 14+000.

#### 2.3. Пътна отсечка №4 от км 20+395 до км 23+200;

В този участък попада едно кръстовище – за с. Новаково, а непосредствено преди и след, има още две за с. Любен Каравелово и с. Крумово. В зоните на трите кръстовища ще бъдат поставени табели с променливо съдържание, предвид наличието на опасни климатични условия и натоварен трафик. Същите ще позволят своевременно уведомяване на водачите за рискови условия, а в допълнение ще събират на информация за трафика. При необходимост ще могат да сигнализират за пътните пресичания на водачите.

При с. Любен Каравелово, за подобряване на безопасността, ще се положи структурна маркировка, на забранените за преминаване площи и кабари за очертаването им.

При с. Новаково и кръстовището за с. Крумово са идентични. Стопанина на пътя следва да ги разгледа.

#### 2.4. Пътна отсечка №5 от км 25+342 до км 38+100;

В рамките на този участък има 3 пътни кръстовища, респективно за с. Дебрене, с. Стефаново и с. Бранище и преминава през едно населено място – с. Стожер.

Аналогично на предходните обекти в рамките на населеното място е необходимо да се успокои движението като се подчертаят пешеходните пътеки с кабари, а за пътните пресичания ще се очертаят всички ограничителни линии.

#### 2.5. Пътна отсечка №6 от км 38+100 до км 52+168;

В рамките на гр. Добрич следва ще се поставят табели с променливо съдържание за успокояване на движението и за управление на трафика.

В рамките на града, с оглед превантивно повишаване на безопасността ще се изпълнят предвидените дотук мерки за повишаване на разпознаваемостта, за всички кръстовища и пешеходни пътеки. Акцент е пътния възел около км 50+000.

#### 2.6. Пътна отсечка №7 от км 52+345 до км 68+184.

За участъка ще се изпълни комплекса от мерки, предвидан в останалите участъци – табели с променливо съдържание, оптична и структурна маркировка и кабари.

В рамките на тези близо 16 км, пътя се пресича с 6 общински пътища към населени места. В рамките на проектното предложение ще се надгради сигнализацията им.

### **3. Път III-181 „СОП - с. Ковачевци“ - Пътна отсечка №8**

За подобряване на условията на движение предвидената по проект маркировка ще се надгради, с такава от по-висок клас. Прилагане на решение със структурен пластик ще доведе до устойчиво решение с изключително голям принос към пътната безопасност. На острите завой и серпентини, ще се поставят и светлоотразителни елементи – кабари.

Ще се поставят табели с променливо съдържание.

### **4. Път III-8641 „Пампорово – Стойките“ - Пътна отсечка №9**

Път III-8641 „Пампорово - Стойките“ от км 0+000 до км 11+351 е третокласен път, натоварен през летния и зимния туристически сезон. Пътят е изцяло планински, със специфичните затава тежки зимни климатични условия. Скоростта е силно ограничена поради острите завой и надлъжния наклон. В участъка попада и отсечка категоризирана като УКПТТ за 2019 г.

За подобряване на условията на движение ще се постави метеорологична станция (вероятно на преброителния пункт при почивната станция на АПИ или в границите на самата база). Данните от тази станция ще послужат за уведомяване на водачите при лоши климатични условия посредством монтиране на две табели с променливо съдържание.

Друг рисков елемент са водачите, познаващи трасето, които нарушават правилата и създават предпоставки за настъпване на произшествия. Ще бъдат създадени изкуствени неравности в основата и крайните ограничителни линии за редуциране на подобно поведение.

### **5. Път II-18 "Софийски околоръстен път - Южна дъга" - Пътна отсечка №10**

Път II-18 от км 41+100 до км 42+550 е участък от второкласен път, част от републиканската пътна мрежа на България, преминаващ изцяло по територията на Област София и явяващ се софийски околоръстен път (СОП). По него преминава значителна част от транзитния трафик, но също така е и основна пътна артерия за служебни пътувания за населението в областта. За високата интензивност и безопасност на движението ще бъдат поставени табели с променливо съдържание на подходящо отстояние от пътния възел.

При реализирането на проекта не се предвижда да бъдат използвани природни ресурси, както и изграждането на нова инфраструктура – пътища, ВиК и електрообезпечаване.

При направената проверка се установи, че пътна отсечка №8 попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ):

- Природен парк „Витоша“ обявен за народен парк с Постановление № Ша 15422/27.10.1934 г. на министъра на народното стопанство (обн. ДВ, бр.178/1934 г.) и ПМС № 62/01.08.1952 г., разширен със Заповед № 1075/23.11.1981 г. на КОПС при МС (обн. ДВ, бр.101/1981 г.) и Заповед № 82/08.02.1991 г. на МОС (обн. ДВ, бр.24/1991г). Със заповед № РД-349/14.07.2000 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр.66/2000г) народен парк Витоша е прекатегоризиран в природен парк, допълнена със Заповед № РД – 179/01.03.2004 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр.27/2004 г.).

Част от пътните отсечки попадат и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- Пътна отсечка № 1 попада в границите на защитени зони: **BG0000322 „Драгоман“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка на защитените зони, приет с Решение на МС № 122/02.03.2007 г. (обн. ДВ, бр. 21/2007 г.); **BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка на защитените зони, приет с Решение на МС № 661/16.10.2007 г. (обн. ДВ, бр. 85/2007 г.), изм. с РМС № 811/16.11.2010 г. (обн. ДВ, бр. 96/2010 г.); **BG0002001 „Раяновци“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-569/05.09.2008 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 84/2008 г.); **BG0002002 „Западен Балкан“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-119/09.02.2012 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 20/2012 г.), изм. със Заповед № РД-68/28.01.2013 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 10.2013 г.) и **BG0002005 „Понор“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-547/05.09.2008 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 83/2008 г.).

- Пътна отсечка № 8 попада в границите на защитени зони: **BG0000113 „Витоша“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка на защитените зони, приет с Решение на МС № 122/02.03.2007 г. (обн. ДВ, бр. 21/2007 г.); **BG0000113 „Витоша“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-763/28.10.2008 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 99/2008 г.) и **BG0002084 „Палакария“** за опазване

на дивите птици, обявена със Заповед № РД-134/10.02.2012 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 26/2012 г.).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 и ал. 4 от *Наредбата за ОС* се установи, че дейностите, предвидени в проектното предложение са допустими спрямо режима, определен със заповедите за обявяване на защитени зони BG0002001 „Раяновци“; BG0002002 „Западен Балкан“; BG0002005 „Понор“; BG0000113 „Витоша“ и BG0002084 „Палакария“, както и спрямо режима, определен със ЗЗТ, заповедта за обявяване на ПП „Витоша“ и с Плана за управлението му.

Дейностите в проекта не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т.3, тъй като не се предвижда изграждане на нова инфраструктура – пътища, ВиК и електроснабдяване. Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в проекта дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на проекта, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното проектно предложение по процедура BG16RFOP001-7.002 „Пътна безопасност“ по приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“ на оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 год., **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Във връзка с гореизложеното на основание § 7 от Допълнителните разпоредби на ЗЗТ, МОСВ съгласува дейностите по проекта, които ще се реализират в ПП „Витоша“.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в проекта и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на проекта или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**АТАНАСКА НИКОЛОВА**

Заместник-министър на околната среда и водите